

sentant sur place du sous-ministre des Postes. Le siège compte cinq divisions, soit l'administration, l'exploitation, les transports, les finances et le personnel, chacune commise à un directeur.

Le maître de poste local s'occupe des opérations et des écritures d'exploitation intéressant les Postes ainsi que des services postaux locaux dans les centres urbains. Les fonctions des bureaux de district intéressant les services de leur région ainsi que toutes les inspections et les enquêtes relèvent des inspecteurs régionaux des Postes établis dans les centres appropriées du pays.

Le Service postal canadien dessert tout le pays, depuis Terre-Neuve jusqu'à la côte ouest de l'île de Vancouver et depuis l'île Pelée (Ont.), le point le plus méridional du Canada, jusqu'aux établissements et missions reculées de l'Arctique.

La poste aérienne au Canada assure un service de plusieurs envolées par jour d'un littoral à l'autre et constitue une grande voie aérienne, depuis Saint-Jean (T.-N.) jusqu'à Victoria (C.-B.), à laquelle se rattachent des lignes secondaires et des lignes de raccordement qui rayonnent en tous sens et relie le réseau à la poste aérienne des États-Unis. Depuis le 1^{er} juillet 1948, tous les envois internes de la première classe pesant jusqu'à une once, inclusivement, sont transportés par avion d'un endroit à l'autre au Canada si la livraison en est ainsi plus expéditive. Depuis le 1^{er} avril 1954, il en va de même pour tous les envois de la première classe pesant jusqu'à 8 onces inclusivement. Le service aérien à relais est pour plusieurs régions reculées du pays le seul moyen de communication avec l'extérieur. Le Canada comptait, en 1954, 29,640 milles environ de routes aéropostales et de routes à relais, contre 29,500 milles en 1953.

Le principal moyen de transport du courrier est le chemin de fer; le service postal emprunte environ 40,000 milles de voie ferrée et a parcouru en 1954 plus de 47 millions de milles. Le service employait 1,317 commis ambulants pour faire le triage des dépêches en cours de route et à bord des wagons-poste en vue de hâter la livraison. Le service de transport du courrier par train, au Canada, tout comme le service aéropostal, est un des plus considérables du monde.

Le service rural met directement la poste à la disposition des habitants des régions reculées du pays: environ 5,280 routes postales rurales desservaient en 1954 424,000 boîtes sur un parcours d'environ 125,000 milles. L'itinéraire des routes postales est généralement établi en forme de cercle et s'étend sur une longueur moyenne de 24 milles. Quelque 4,300 services auxiliaires ont transporté les dépêches entre les bureaux de poste, les gares ferroviaires, les quais et les aéroports, tandis que 2,993 services à relais desservaient les régions où ne pénètre pas le rail. En 1954, à peu près 750 services urbains faisaient le transport entre les bureaux de poste, les stations postales et les bureaux auxiliaires, ramassaient les dépêches déposées dans les boîtes publiques et livraient les colis. Au total, quelque 13,000 entreprises de transport par terre parcourent environ 50 millions de milles par année. Les services de transport par terre sont exécutés à forfait, les contrats étant adjugés aux plus bas soumissionnaires lorsqu'ils peuvent fournir tout l'équipement nécessaire.

L'augmentation du travail des postes est un des traits marquants de l'essor économique du Canada depuis 10 ans. Les recettes brutes ont augmenté régulièrement chaque année; elles ont passé de \$59,175,138 en 1943 à un sommet sans précédent de \$129,889,325 au 31 mars 1954.